

Aktionsplan gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz der Stadt Meldorf vom 27.06.2017

1. Allgemeines

1.1 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Die Stadt Meldorf ist Unterzentrum mit Teilfunktion eines Mittelzentrums und übt die Versorgungsfunktion für die Umlandgemeinden im Bereich des ehemaligen Amtes KLG Meldorf-Land aus. Die Stadt hat rund 7.300 Einwohner/innen und ist 2.125 ha groß. Folgende Hauptverkehrsstraßen sind zu betrachten:

B 5 – verläuft von Süd nach Nord durch die gesamte Stadt

B 431 – verläuft von der B 5 einmündend von West nach Ost durch die gesamte Stadt.

Die zweigleisige Eisenbahnstrecke Hamburg-Altona/Westerland verläuft von Süd nach Nord durch die gesamte Stadt.

1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Amt Mitteldithmarschen
Der Amtsdirektor
Hindenburgstraße 18
25704 Meldorf

1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungsrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47a ff Bundesimmissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

1.4 Geltende Grenzwerte

Geltende nationale Grenzwerte sind in der Anlage 1 zusammengefasst.

2. Bewertung der Ist-Situation

2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

L _{DEN} dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm	L _{Night} dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
		über 50 bis 55	ca. 400
über 55 bis 60	ca. 350	über 55 bis 60	ca. 150
über 60 bis 65	ca. 700	über 60 bis 65	
über 65 bis 70		über 65 bis 70	
über 70 bis 75		über 70	
über 75			
Summe	ca. 1.050	Summe	ca. 550

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser

L _{DEN} dB(A)	Fläche in km ²	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
über 55 dB(A) L _{DEN}	1	ca. 340	2	
über 65 dB(A) L _{DEN}				
über 75 dB(A) L _{DEN}				

2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

ca. 1.050

2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Lärmprobleme bestehen insbesondere bezüglich der Verkehrsbelastung der Bundesstraße 5 und 431. Die Eisenbahnstrecke, die nicht als Lärmbelastung in der Lärmkartierung 2012 verzeichnet ist, bereitet grundsätzlich keine Lärmprobleme.

3. Maßnahmenplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Im Gebiet der Stadt Meldorf wurden bislang keine lärmindernden Maßnahmen umgesetzt.

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Bezüglich der Verkehrsbelastung durch die Bundesstraßen und der damit einhergehenden Lärmbildung können keine Maßnahmen im Bereich der Wohnbebauung geplant werden, da die gewachsenen städtebaulichen Strukturen dies grundsätzlich nicht zulassen. Bezüglich der Lärmbelastung der beiden betroffenen Schulen (Christian-Bütje-Schule sowie Meldorfer Gelehrtenschule) soll zunächst mit den Schulleitungen und den Schulträgern geklärt werden, ob negative Einflüsse erkennbar sind. Gegebenenfalls müssen mit den beiden Schulträgern Maßnahmen zur Lärminderung vereinbart werden.

3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre

Besondere ruhige Gebiete, die vor einer Zunahme des Lärms zu schützen wären, werden nicht festgesetzt.

3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Eine langfristige Strategie könnte lediglich auf eine Reduzierung des Verkehrsaufkommens bzw. auf die Reduzierung des Verkehrslärms durch Einsatz von mehr E-PKW und –LKW hinauslaufen. Die Stadt Meldorf wird den Ausbau der E-Mobilität verstärkt durch direkte und indirekte Förderung der Infrastruktur für die E-Mobilität betreiben.

3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen

500 bis 700

4. Formelle und finanzielle Informationen

4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplans

01.04.2017

4.2 Datum des Abschlusses des Aktionsplans

27.06.2017

4.3 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Protokoll der öffentlichen Anhörungen

Die Beteiligung der Öffentlichkeit erfolgte durch Auslegung des Lärmaktionsplanes nach vorheriger Bekanntmachung am 23.05.2017 in der Zeit vom 29.05. bis 09.06.2017. Eingaben erfolgten in dieser Zeit weder schriftlich noch mündlich.

4.4 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans

Aufgrund der historisch gewachsenen Straßeninfrastruktur in der Stadt Meldorf sind geeignete Maßnahmen der Stadt Meldorf, die ad hoc zu einer Lärmreduzierung führen könnten, nur sehr bedingt umsetzbar.

4.5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans

keine

4.6 Weitere finanzielle Informationen

./.

4.7 Link zum Aktionsplan im Internet

www.mitteldithmarschen.de

Meldorf, 28.09.2017

Stefan Oing
Amtdirektor



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Stefan Oing', is written over a horizontal line.

Übersicht über Immissionsgrenz-, Auslöse- und Richtwerte im Bereich des Lärmschutzes

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die strategischen Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie und sind daher nicht direkt vergleichbar mit den dort als L_{DEN} und L_{Night} dargestellten Werten. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung der Immissionsgrenz- und richtwerte Berechnungen für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenzwerte auf L_{DEN} und L_{Night} wurde durch das Bundesumweltministerium durchgeführt (siehe Anlage der „Hinweise zur Lärmkartierung der der Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz www.umwelt.schleswig-holstein.de/ULR/de/regelwerke)

Anwendungsbereich Nutzung	Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen ¹		Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ^{2,3}		Grenzwerte für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge) ⁴		Richtwerte für Anlagen im Sinne des BImSchG, deren Einhaltung sichergestellt werden soll ⁵	
	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgelände	70	60	67	57	57	47	45	35
reine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	50	35
allgemeine Wohngebiete	70	60	67	57	59	49	55	40
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	72	62	69	59	64	54	60	45
Gewerbegebiete	75	65	72	62	69	59	65	50
Industriegebiete							70	70

Für die Bewertung der Lärmsituation an Flugplätzen sind die Werte des „Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) heranzuziehen.

¹ Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11. 2007

² Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, VkB1 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665

³ Die Auslösewerte der VLärmSchR 97 gelten nicht für die Lärmsanierung beim Schienenverkehr.

⁴ Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036)

⁵ Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - (TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMB1 Nr. 26/1998 S. 503)